



SENATOROWIE
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Oświadczenie złożone
na 30. posiedzeniu Senatu
w dniu 4 kwietnia 2013 r.

Oświadczenie skierowane do

Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Sławomira Nowaka.

Szanowny Panie Ministrze,

Reprezentując mieszkańców Bydgoszczy i Trójmiasta, dla których budowa drogi ekspresowej S5 jest niezwykle istotna, doceniamy starania ministerstwa o zapewnienie finansowania tej trasy i wyrażamy wdzięczność za prowadzony dialog z parlamentarzystami oraz samorządowcami, których droga ta interesuje. Pragniemy jednak zwrócić uwagę na zmiany, jakie zachodzą w planowaniu tej inwestycji, a które mogą utrudnić maksymalizację zysków, jakie nasze regiony mogłyby czerpać z tego połączenia.

Drogą uchwały Rady Ministrów nr 10/2011 z dnia 25 stycznia 2011 r. został przyjęty przygotowany przez Ministerstwo Infrastruktury *Program budowy dróg krajowych na lata 2011 – 2015*. W dokumencie tym wśród priorytetów inwestycyjnych do 2015 roku znajdowała się droga S5, ujęta jako jedno z połączeń „pomiędzy najważniejszymi ośrodkami gospodarczymi kraju, generującymi największy popyt transportowy”. Ponadto umieszczono ją w załączniku nr 2, czyli liście „zadań, których realizacja przewidywana jest po roku 2013”. W podpunktach 8-11 punktu: *Drogi ekspresowe* wymienione są odcinki: Poznań – Wrocław, Nowe Marzy – Bydgoszcz, Bydgoszcz – Żnin, Żnin – Gniezno.

14 grudnia 2012 r. senator Andrzej Kobiak zwrócił się do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z pytaniem o możliwość przyspieszenia realizacji tej inwestycji. W piśmie nr TA5 – JLT – 0701 – 2787/13 (z dn. 10.01.2013 r.) podpisanym przez Sekretarza Stanu Tadeusza Jarmuzewicza wyjaśniono, że nie było możliwości zapewnienia finansowania budowy odcinka: Nowe Marzy – Bydgoszcz – Żnin – Mielno, stąd został on wymieniony w załączniku nr 2 ww. programu. Podkreślono jednak,

że uprawomocniła się decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach i istnieje możliwość kontynuowania prac przygotowawczych.

Bardzo się cieszymy, że Pan Minister zadeklarował rozpoczęcie budowy drogi S5 między Bydgoszczą, a Gnieznom jeszcze podczas trwania tej kadencji. Jak wiemy, planuje Pan ogłoszenie przetargu na wiosnę 2014 roku. Wycofał się Pan jednak z doprowadzenia drogi do węzła Nowe Marzy, gdzie trasa łączyłaby się z autostradą A1.

Uważamy jednak, że zbudowanie węzła S5 w Nowych Marzach jest niezwykle istotne dla Bydgoszczy, Trójmiasta i całych naszych regionów. Wykonanie inwestycji wraz z tą częścią może mieć ogromny wpływ na kolejne lata rozwoju województw kujawsko-pomorskiego i pomorskiego. Tak dobre połączenie z Gdynią, Sopotem i Gdańskiem będzie korzystne nie tylko dla Bydgoszczy, ale i samego Trójmiasta. Powstanie wtedy szybkie połączenie tras A1, S5 i A2 prowadzące aż do Berlina. Podróżujący z Gdyni przez autostradę A1 będą mogli skorzystać z węzła w Nowych Marzach i zjechać na drogę ekspresową S5, a potem przez węzeł koło Poznania wjechać na autostradę A2, która prowadząc do Świecka łączy się dalej z niemiecką autostradą A12, prowadzącą wprost do stolicy Niemiec. Warto zauważyć, że dwa ostatnie odcinki to części trasy europejskiej E30. Ponadto droga ekspresowa S5 omija Bydgoszcz i Poznań, przez co umożliwi bardzo szybkie dotarcie do granicy z Niemcami. Taki stan rzeczy miałby ogromne przełożenie na rynek pracy, kontakty handlowe oraz inwestycyjne z naszymi sąsiadami. Dlatego też zwracamy się do Pana Ministra o ponowne rozpatrzenie takiej możliwości konstrukcji drogi ekspresowej S5 w ramach obecnie planowanej budowy.

Ponadto chcielibyśmy się dowiedzieć na jakim etapie jest inwestycja pn. *Budowa drogi S-5 Mielno z węzłem – Gniezno*, która została umieszczona w załączniku 1a programu, a w korespondencji z ministerstwem napisano senatorowi Andrzejowi Kobiakowi, iż: „28 lutego 2012 r. został złożony wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z przewidywanym terminem uzyskania I kwartał 2013 r.”

Z poważaniem

(-) Andrzej Kobiak, (-) Michał Wojtczak, (-) Leszek Czarnobaj