



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 10 stycznia 2013 r.

Nr TA5 – JLT– 0701 - 2787 /13

**Pan
Andrzej Kobiak**
Senator RP

W odpowiedzi na interwencję senatorską z dnia 14 grudnia 2012 r. dotyczącą budowy drogi ekspresowej S-5 na odc. Gniezno – Żnin – Bydgoszcz - Nowe Marzy, uprzejmie informuję, iż obecnie realizowany *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015*, uchwalony przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. w dobie ogólnoeuropejskiego kryzysu gospodarczego, musiał zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych. Limit przyznany na realizację zadań ujętych na liście podstawowej tj. w załączniku nr 1 do Programu został ściśle określony i wynosi 82,8 mld zł. W związku z powyższym przy wyborze inwestycji do realizacji brane pod uwagę były przede wszystkim: stan zaawansowania prac przygotowawczych, ujęcie na liście inwestycji finansowanych z funduszy UE oraz zawarte już zobowiązania.

Interesująca Pana Senatora inwestycja pn. *Budowa drogi S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz - Żnin – Mielno (w. Mielno bez węzła)*, z uwagi na aktualny stan prac przygotowawczych została ujęta w załączniku nr 2. Dla zadań z w/w załącznika w chwili tworzenia Programu, zapewnienie finansowania ich realizacji było niemożliwe. Stworzono dla nich jednak możliwość kontynuacji prac przygotowawczych. W dniu 20 stycznia 2011 r., uprawomocniła się decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. Wskazana decyzja jest podstawą do kontynuacji prac projektowych w celu uzyskania kolejnych decyzji niezbędnych do rozpoczęcia budowy. W związku z powyższym aktualnie nie ma możliwości przesunięcia środków budżetowych na rzecz przyspieszenia budowy wspomnianego przez Pana Senatora odcinka.

Natomiast inwestycja pn. *Budowa drogi S-5 Mielno z węzłem – Gniezno*, została ujęta w załączniku 1a do Programu (zadania o priorytetowym charakterze, których obecny stan zaawansowania prac przygotowawczych pozwoliłby na ich rozpoczęcie do roku 2013, co jest jednak uwarunkowane wygospodarowaniem środków finansowych w ramach korekt przetargowych na zadaniach inwestycyjnych ujętych w załączniku nr 1 lub pozyskaniem dodatkowych limitów finansowych dla Programu). Dla przedmiotowej drogi w dniu 28 lutego 2012 r. został złożony wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z przewidywanym terminem uzyskania I kwartał 2013 r.

Odnosząc się do poruszonej przez Pana Senatora kwestii poziomu finansowania unijnego w kolejnej perspektywie finansowej UE na lata 2014 – 2020 należy zaznaczyć, iż w chwili obecnej resort transport przygotowuje plany inwestycyjne, które będą realizowane w latach 2014 – 2020. Należy jednak zaznaczyć, iż ostateczne ustalenie listy nastąpi w momencie, kiedy znane będą poziomy finansowania infrastruktury drogowej dostępne dla

Polski w Wieloletnich Ramach Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020. Resort transportu na chwilę obecną nie posiada informacji na temat możliwej do przyznania dla Polski wielkości alokacji dostępnej na zadania drogowe, niemniej jednak należy pamiętać także o zapewnieniu wkładu krajowego dla kwot unijnych.

Zgodnie z aktualnym stanowiskiem resortu zadaniami, które planowane są do umieszczenia w nowym *Programie drogowym*, są najważniejsze strategiczne ciągi brakujących autostrad i dróg ekspresowych. Należy również zaznaczyć, iż przy wyborze zadań drogowych oprócz ww. kryterium zapewnienia brakującej części strategicznych ciągów drogowych, planowane jest także branie pod uwagę stanu przygotowania inwestycji do realizacji, a tym samym możliwość zakończenia realizacji inwestycji w okresie kwalifikowalności wydatków z nowej perspektywy UE, czy też poziomu natężenia ruchu na poszczególnych odcinkach dróg.

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Dróg i Autostrad

Agnieszka Krupa

Do wiadomości:
BM

ufm od a. 13v
Lilke 8.01.2013 r.